

Durant toute la durée du confinement, infociments.fr vous propose chaque jour une série de 5 questions. Une bonne façon de réviser vos classiques.

Aujourd'hui, les Ponts à Haubans. À vous de jouer !

Et n'hésitez pas à utiliser les commentaires en bas de page pour nous faire part de vos remarques et suggestions.

LES PONTS À HAUBANS

Connectez-vous à [Google](#) pour enregistrer votre progression. [En savoir plus](#)

* Indique une question obligatoire

Quel ingénieur a conçu le Pont de Normandie et le Viaduc de MILLAU ? * 1 point

- ☐ Albert CAQUOT
- ☐ Eugène FREYSSINET
- ☐ Michel VIRLOGEUX

Les ponts à haubans sont : * 1 point

- ☐ Choisis pour franchir de faible portée
- ☐ Adaptés pour franchir de grande portée
- ☐ Considérés comme des ouvrages courants

Une des principales exigences à respecter pour le dimensionnement d'un pont à haubans est : * 1 point

- ☐ La stabilité des massifs d'ancrages
- ☐ La stabilité aérodynamique du tablier
- ☐ La résistance en traction des suspentes

La suspension des tabliers de ponts à haubans est : * 1 point

- ☐ Uniquement axiale
- ☐ Uniquement latérale
- ☐ Axiale ou latérale

La distance entre pylônes de pont à Haubans avec caisson en béton précontraint est comprise entre : * 1 point

- ☐ 50 et 100 m
- ☐ 250 à 500 m
- ☐ 1000 à 1200 m

Envoyer

Effacer le formulaire

GoogleForms

Ce contenu n'est ni rédigé, ni cautionné par Google.

Pour consulter vos résultats après avoir répondu aux questions, remontez en haut de la page et cliquez sur "Afficher la note".



**Retrouvez toutes nos publications
sur les ciments et bétons sur
infociments.fr**

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 10/05/2025 © infociments.fr