

Rocade sud-est de Troyes : traitement des sols au liant hydraulique routier

Février 2008

Réduction des coûts, protection de l'environnement, performances techniques : autant d'avantages qui expliquent l'engouement pour le traitement des sols au liant hydraulique routier (LHR). Voici un nouvel exemple très significatif avec la rocade sud-est de Troyes.

Auteur

Joseph Abdo



**Retrouvez toutes nos publications
sur les ciments et bétons sur
infociments.fr**

**Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet**

Article imprimé le 09/05/2025 © infociments.fr