

Février 1991

Ce train de traitement, révolutionnaire par sa puissance, sa taille et sa capacité d'assurer l'ensemble de ces fonctions, est l'évolution logique des matériels prototypes déjà expérimentés sur différents chantiers d'autoroutes, et de l'ARC 700, destiné à la réhabilitation des chemins départementaux ou des routes nationales à trafic modéré.

L'atelier de traitement en place FAQUIR se compose de trois unités indépendantes qui se suivent (unité de stockage et de dosage des liants et adjuvants, unité de traitement et unité de nivelage et de compactage).

Auteur

Joseph Abdo



**Retrouvez toutes nos publications
sur les ciments et bétons sur
infociments.fr**

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 09/05/2025 © infociments.fr