

Janvier 1997

La route de Maurecourt à l'Hautil, dans les Yvelines, était dans un tel état que les automobilistes se retrouvaient parfois piégés dans l'un des nombreux nid-de-poule. Longue à réaliser et coûteuse, la solution d'un rechargement et d'un reprofilage de la chaussée a finalement été écartée, au profit d'un retraitement en place au **ciment**. Sur le plan environnemental, l'utilisation des matériaux de la chaussée existante préserve les carrières et contribue à réduire le trafic d'approvisionnement du chantier, si nuisible au réseau routier.

Auteur

Joseph Abdo



**Retrouvez toutes nos publications
sur les ciments et bétons sur**
infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 09/05/2025 © infociments.fr